

CARB

6

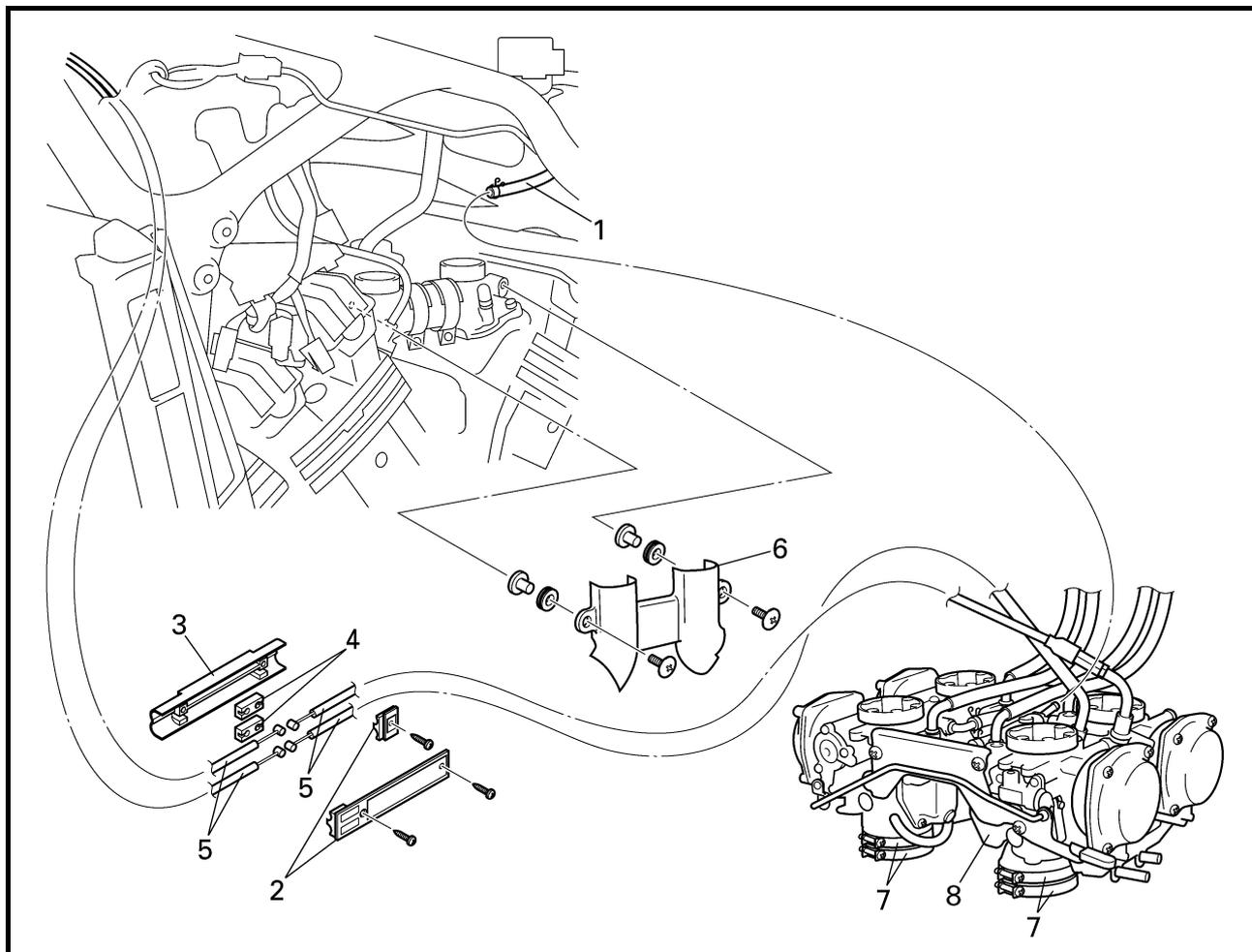
KAPITEL 6 VERGASERANLAGE

VERGASER	6-1
VERGASER KONTROLLIEREN	6-6
VERGASER ZUSAMMENBAUEN	6-8
VERGASER MONTIEREN	6-9
SCHWIMMERSTAND PRÜFEN UND EINSTELLEN	6-10

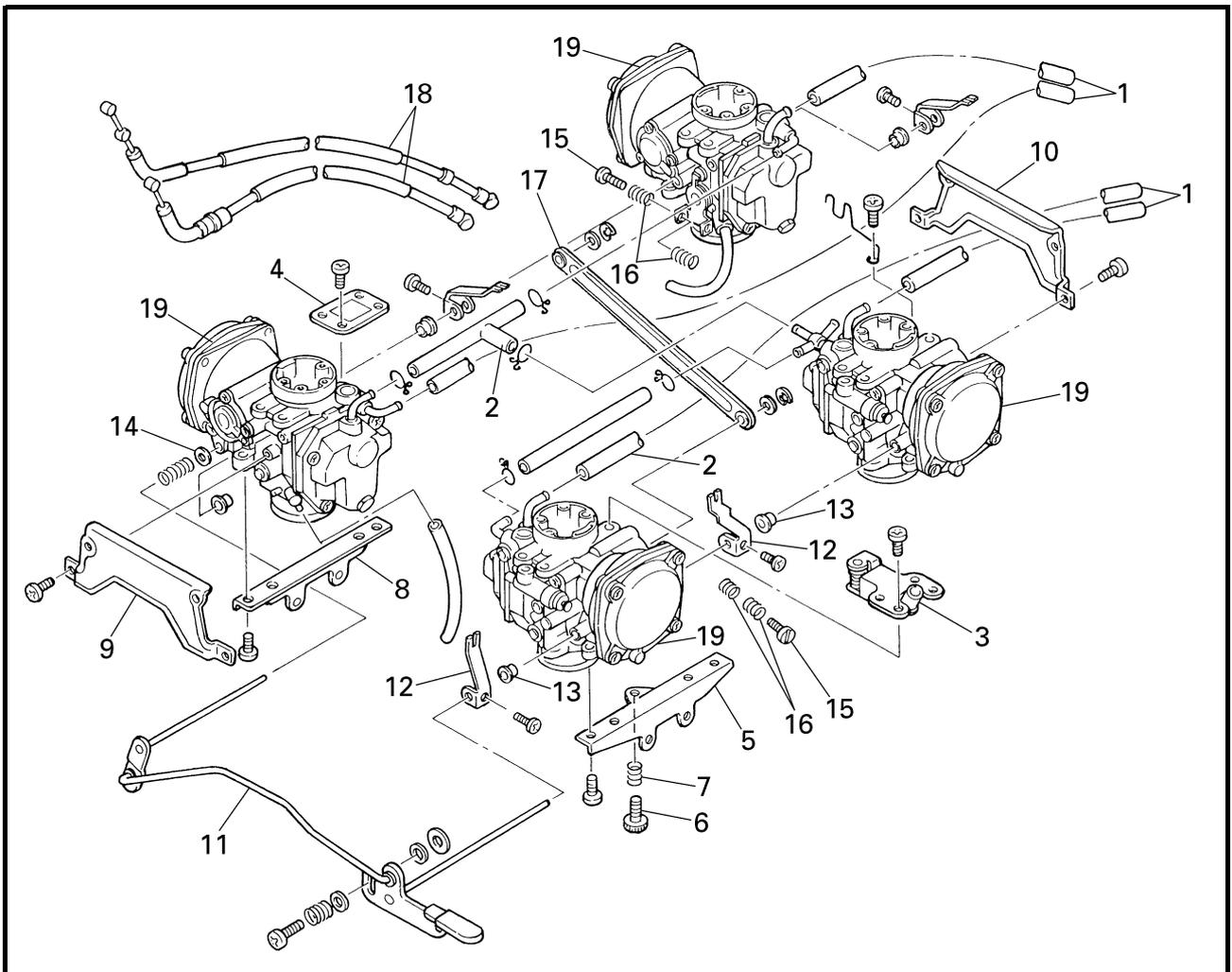


VERGASERANLAGE

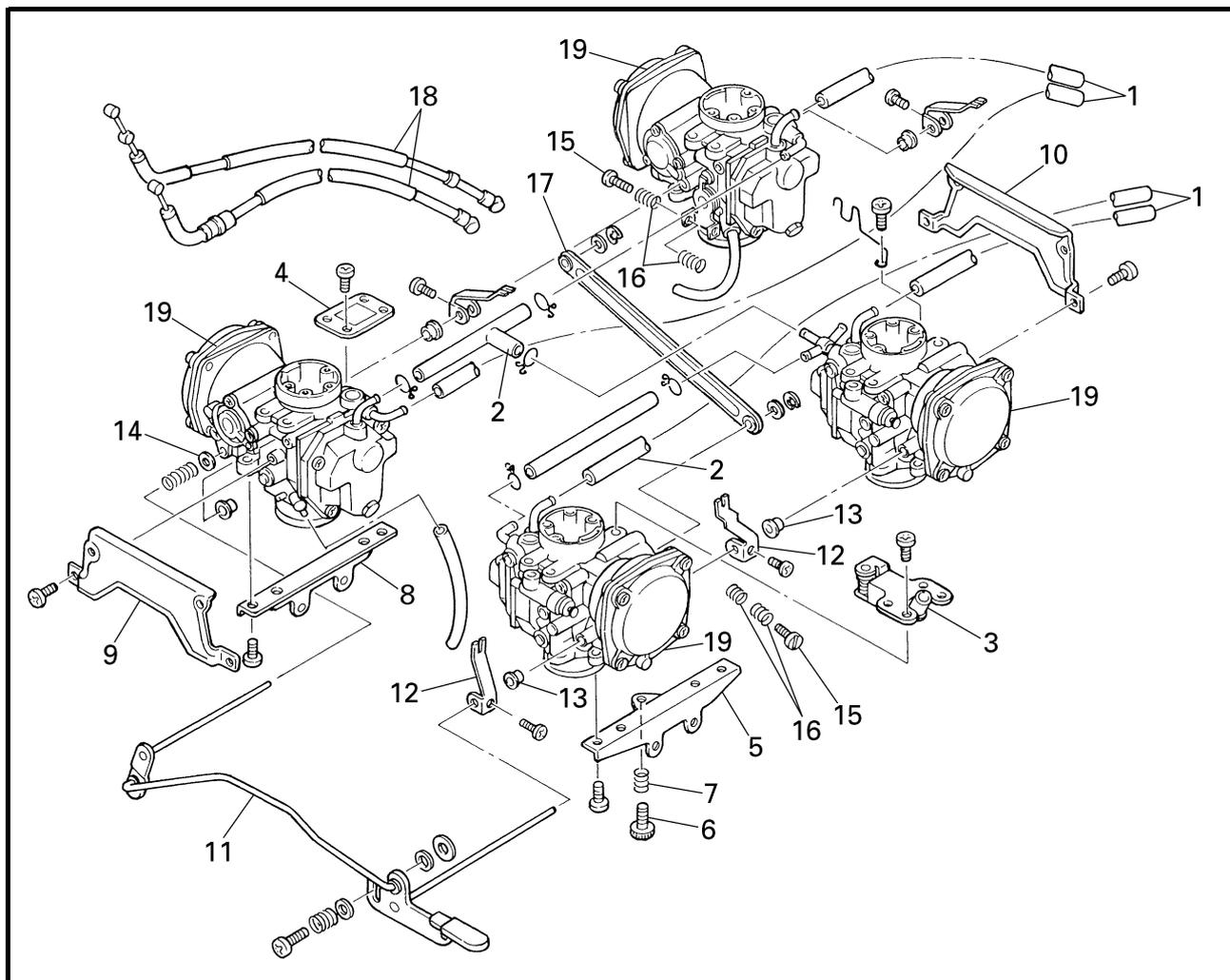
VERGASER



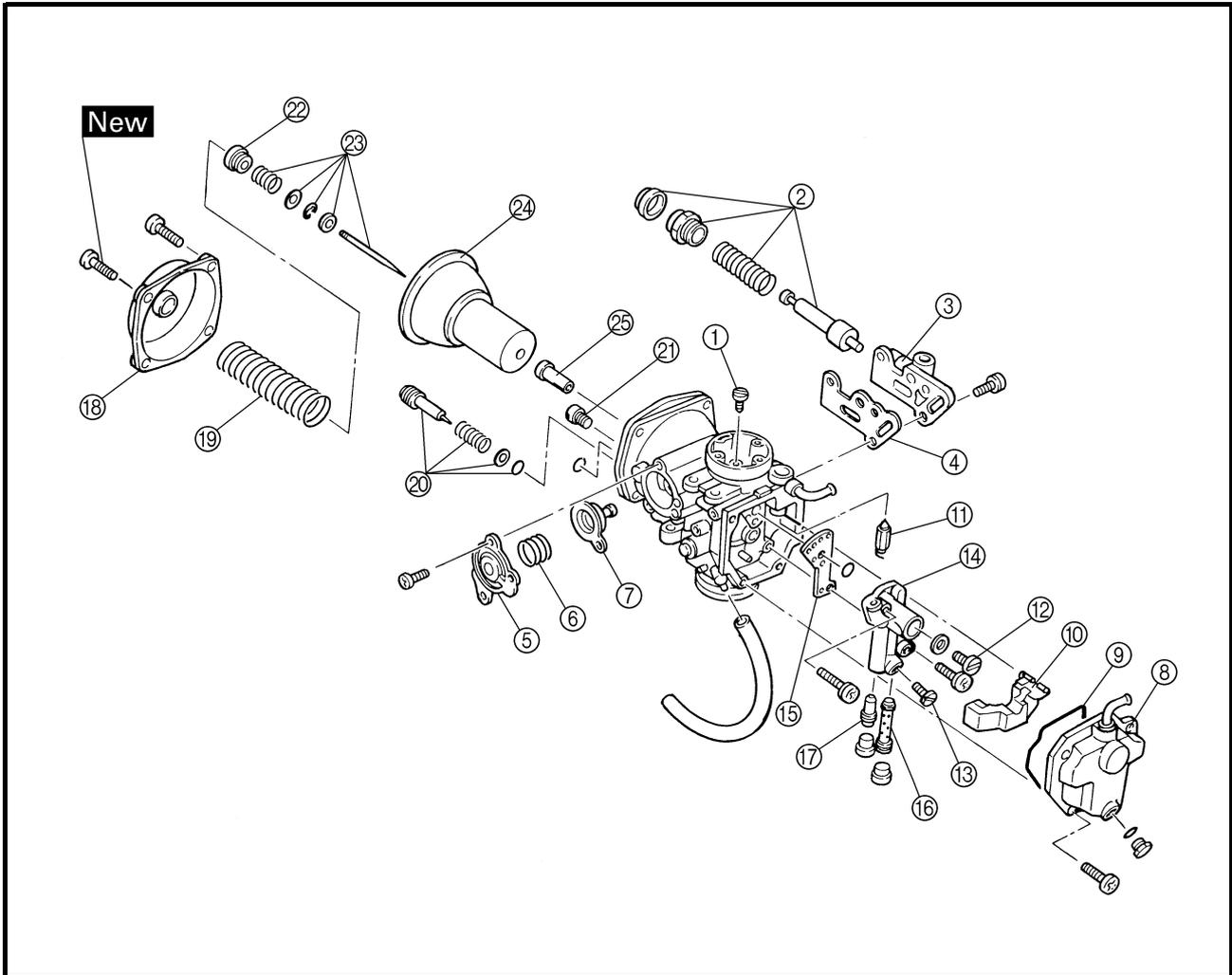
Reihenfolge	Arbeitsschritt/Bauteil	Anz.	Bemerkungen
	Vergaser demontieren		Die Bauteile in der angegebenen Reihenfolge demontieren.
	Tankattrappe und Seitenverkleidungsteile		Siehe unter "TANKATTRAPPE UND SEITENVERKLEIDUNGSTEILE" in Kapitel 3.
	Luftfiltergehäuse und Platine		Siehe unter "LUFTFILTERGEHÄUSE UND PLATINE" in Kapitel 3.
1	Kraftstoffschlauch	1	Lösen.
2	Gaszughalter-Abdeckung	2	
3	Gaszughalter	1	
4	Gaszugkupplung	2	
5	Gaszüge	2	Lösen.
6	Saugrohrabdeckungen (links und rechts)	2	
7	Saugrohranschluss-Schellen	8	Lockern.
8	Vergaseranlage	1	
			Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



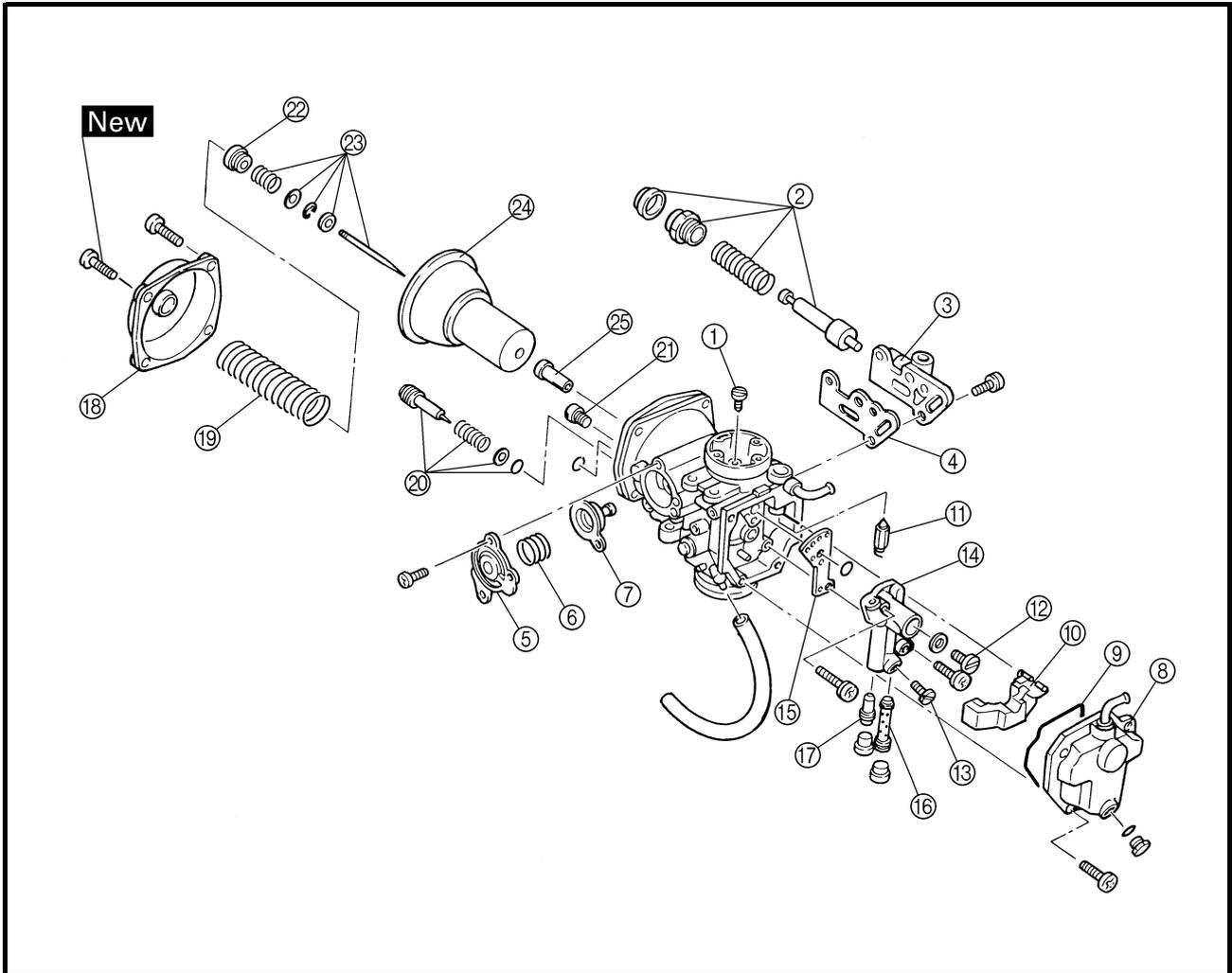
Reihenfolge	Arbeitsschritt/Bauteil	Anz.	Bemerkungen
	Vergaser trennen		Die Bauteile in der angegebenen Reihenfolge demontieren.
1	Kraftstoff-Überlaufschlauch	2	
2	Kraftstoff-Zulaufrohr	2	
3	Obere Halterung (links)	1	
4	Obere Halterung (rechts)	1	
5	Leerlaufeinstellschrauben-Halterung	1	
6	Leerlaufeinstellschraube	1	
7	Leerlaufeinstellschrauben-Feder	1	
8	Untere Gabelbrücke	1	
9	Seitliche Halterung (vorn)	1	
10	Seitliche Halterung (hinten)	1	
11	Choke-Übertragungswelle	1	
12	Choke-Übertragungswellen-Halterung	4	
13	Kunststoffbuchsen	4	
14	Kunststoffscheibe	1	



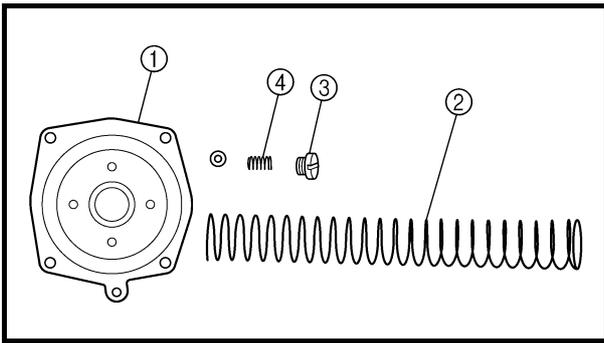
Reihenfolge	Arbeitsschritt/Bauteil	Anz.	Bemerkungen
15	Synchrone Schraube	1	Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
16	Synchrone Schrauben-Feder	1	
17	Synchrone Stange	1	
18	Gaszug	2	
19	Vergaser	4	



Reihenfolge	Arbeitsschritt/Bauteil	Anz.	Bemerkungen
	Vergaser zerlegen		Bauteile in der angegebenen Reihenfolge demontieren. HINWEIS: _____ Die nachfolgenden Arbeitsschritte gelten für alle Vergaser.
①	Leerlaufdüse Nr. 1	1	
②	Chokeschieber	1	
③	Chokeschiebergehäuse	1	
④	Dichtung	1	
⑤	Anreicherungsapparatur-Abdeckung	1	
⑥	Anreicherungsapparatur-Feder	1	
⑦	Anreicherungsapparatur	1	
⑧	Schwimmerkammer	1	
⑨	Schwimmerkammer-Gummidichtung	1	
⑩	Schwimmer	1	
⑪	Nadelventil	1	

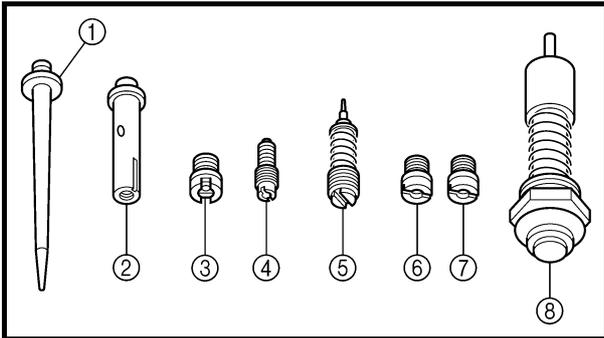


Reihenfolge	Arbeitsschritt/Bauteil	Anz.	Bemerkungen
12	Nadeldüsenschraube	1	
13	Hauptdüse	1	
14	Düsenstock	1	
15	Dichtung	1	
16	Hauptentlüftungsleitung	1	
17	Leerlaufdüse	1	
18	Unterdruckkammerdeckel	1	
19	Gasschieberfeder	1	
20	Leerlaufgemisch-Regulierschraube	1	
21	Leerlaufdüse Nr. 2	1	
22	Kunststoffschraube	1	
23	Düsennadel-Bauteile	1	
24	Gasschieber	1	
25	Nadeldüse	1	
			Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



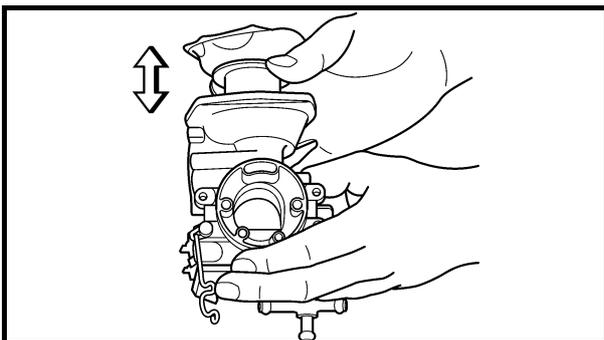
8. Kontrollieren:

- Unterdruckkammerdeckel ①
 - Gasschieberfeder ②
 - Düsennadelsitz ③
 - Düsennadelfeder ④
- Rissbildung/Beschädigung → Erneuern.



9. Kontrollieren:

- Düsenadel-Bauteile ①
 - Nadeldüse ②
 - Hauptdüse ③
 - Leerlaufdüse ④
 - Leerlaufgemisch-Regulierschraube ⑤
 - Leerlaufluftdüse Nr. 1 ⑥
 - Leerlaufluftdüse Nr. 2 ⑦
 - Chokeschieber ⑧
- Verbiegung/Beschädigung/Verschleiß → Erneuern.
Zugesetzt → Reinigen.
Düsen mit Druckluft ausblasen.



10. Kontrollieren:

- Gasschieber auf Leichtgängigkeit
- Den Gasschieber in das Vergasergehäuse einsetzen und dann auf und ab bewegen.
Schwergängigkeit → Gasschieber erneuern.

11. Kontrollieren:

- Kraftstoff-Zulaufschläuche
 - Kraftstoffschläuche
- Rissbildung/Beschädigung/Verschleiß → Erneuern.
Zugesetzt → Reinigen.
Die Schläuche mit Druckluft ausblasen.

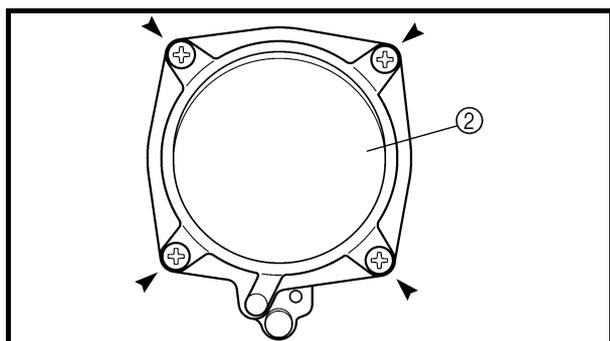
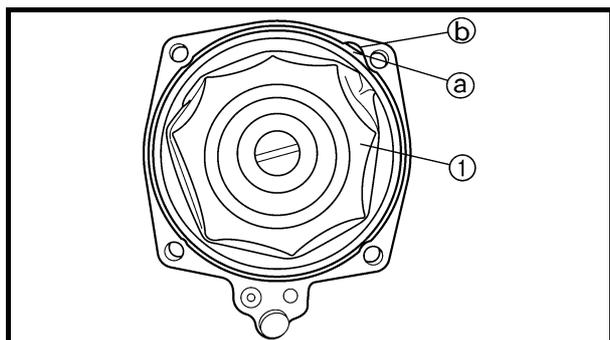
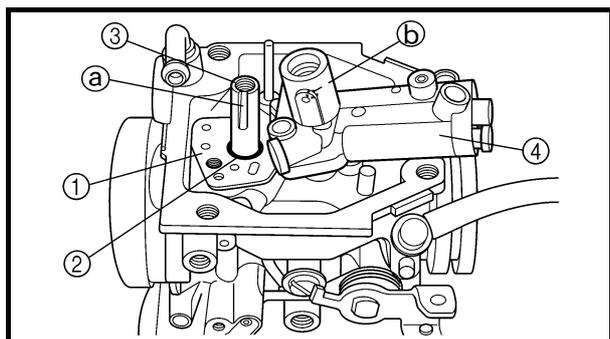
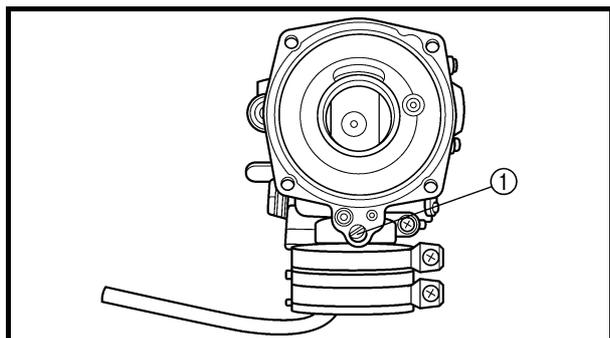


VERGASER ZUSAMMENBAUEN

Die nachfolgenden Arbeitsschritte gelten für alle Vergaser.

ACHTUNG:

- Vor dem Zusammenbau sämtliche Vergaser-Bauteile in einer Reinigungslösung auf Petroleumbasis spülen.
- Stets eine neue Dichtung verwenden.



1. Montieren:

- O-Ring **New**
- Beilegscheibe
- Leerlaufgemisch-Regulierschrauben-Feder
- Leerlaufgemisch-Regulierschraube ①



Einstellung der Leerlaufgemisch-Regulierschraube
2-1/2 Umdrehungen heraus

2. Montieren:

- Dichtung ①
- O-Ring ②
- Nadeldüse ③
- Düsenstock ④

HINWEIS:

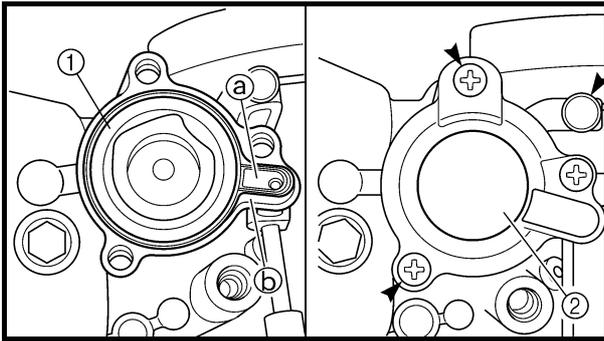
Der Schlitz ① in der Nadeldüse muss mit der Nase ② am Düsenstock fluchten.

3. Montieren:

- Gasschieber ①
- Düsennadel-Bauteile
- Düsennadelsitz
- Gasschieberfeder
- Unterdruckkammerdeckel ②

HINWEIS:

- Das Ende der Gasschieberfeder in den Federsitz am Unterdruckkammerdeckel einsetzen.
- Die Zunge ① der Gasschiebermembran in die Aussparung ② im Vergasergehäuse einführen.



5. Montieren:

- Anreicherungsvorrichtung ①
- Anreicherungsvorrichtung-Feder
- Anreicherungsvorrichtung-Abdeckung ②

HINWEIS:

Die Zunge ③ der Anreicherungsvorrichtung in die Aussparung ④ im Vergasergehäuse führen.

VERGASER MONTIEREN

1. Einstellen:

- Vergaser-Synchronisation
Siehe unter "VERGASER SYNCHRONISIEREN" in Kapitel 3.

2. Einstellen:

- Leerlaufdrehzahl



Leerlaufdrehzahl
950–1.050 U/min

Siehe unter "LEERLAUFDREHZAHL EINSTELLEN" in Kapitel 3.

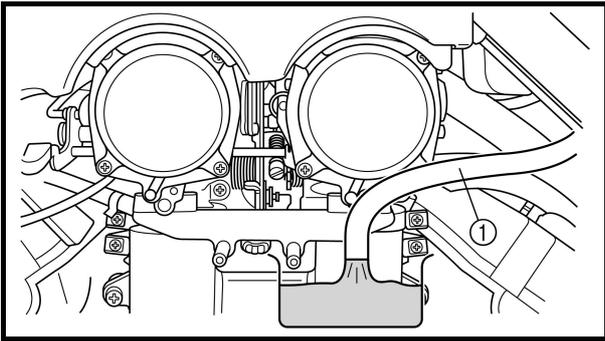
3. Einstellen:

- Gaszugspiel



Gaszugspiel
(am Flansch des Gasdrehgriffs)
3–5 mm

Siehe unter "GASZUGSPIEL EINSTELLEN" in Kapitel 3.



KRAFTSTOFFPUMPE KONTROLLIEREN

1. Kontrollieren:

- Kraftstoffpumpe



- Die obere Abdeckung und das Luftfiltergehäuse de montieren.
Siehe unter "TANKATTRAPPE UND SEITENVERKLEIDUNGSTEILE" sowie "LUFTFILTERGEHÄUSE UND PLATINE" in Kapitel 3.
- Den Kraftstoffschlauch ① (zwischen Kraftstoffpumpe und Vergaser) vom Vergaser lösen.
- Einen Behälter unter das Schlauchende stellen.
- Die Tankattrappe und das Luftfiltergehäuse montieren.
Siehe unter "TANKATTRAPPE UND SEITENVERKLEIDUNGSTEILE" sowie "LUFTFILTERGEHÄUSE UND PLATINE" in Kapitel 3.
- Den Motor anlassen und prüfen, ob Kraftstoff aus dem Kraftstoffschlauch ① austritt.

Kraftstoff fließt.	Kraftstoffpumpe in Ordnung.
Kraftstoff fließt nicht.	Kraftstoffpumpe erneuern.

- Den Motor abstellen und prüfen, ob der Kraftstoffaustritt aus dem Kraftstoffschlauch ① stoppt.

Kraftstoff stoppt.	Kraftstoffpumpe in Ordnung.
Kraftstoff fließt.	Kraftstoffpumpe erneuern.

