

Prüfgegenstand: Krad-Sonderrad 6.00 x 17, Typ VM
Hersteller: Class/Arkront

Seite 1 von 1

Auftraggeber: CLASS
Bike Performance
Blumenstraße
67547 Worms

Prüfgegenstand: Krad-Sonderrad 6.00 x 17

Typ: VM

Kennzeichnung: Class Worms VM auf Bremsscheibenaufnahme und
auf Felgenrand Arkont 17".6.00-Nervi-TR-1295-E
-Dot Spain

Fahrzeug: Yamaha V-MAX

Typ: 2WE - 2LT - 1FK - 1JR - 1UR - 1UT

Leistung: KW 103/8800
Hubraum: 1189 ccm
Höchstgeschwindigkeit: 232 km/h
zul. Gesamtgewicht: 495 kg

Reifenfreigabe: Yamaha Orig. LM Rad 2.15 x 18 vorne und
Class/Arkont 6.00 x 17 Typ VM hinten
Dunlop 110/80ZR18 Sportmax vorne und
Dunlop 190/50ZR17 Sportmax D 204 hinten
Bridgestone 110/80ZR18 BT-54F vorne und
Bridgestone 180/55ZR17 BT-54R hinten

Typen
Bestell
[Signature]

Allgemeines:

1. Es ist darauf zu achten, daß der Reifen min. 3 mm Freilauf aufweist (Bremsstrobe-Schwinge-Hauptständer)
2. Reifen dürfen nur wie oben beschrieben verwendet werden.
3. Auf Reifendruck ist zu achten. Vorne min 2,5; max 2,9 und hinten 2,9 bar.
4. Die Räder dürfen nicht zerlegt werden.
5. Lenkkopf- und Schwinglager sind zu überprüfen.
6. Gabelstandrohre sollten ohne Luftunterstützung betrieben werden.
7. Beim Einbau Bremsbeläge ausbauen und beim Einbau auf die Sicherungssplinte achten.

Lambsheim, 23.09.1996

Technischer Überwachungsverein
Pfalz e.V.
Technologiezentrum Typprüfstelle

[Signature]
Dipl.-Ing.



Technischer Überwachungsverein
Pfalz e.V.
Leiter der Techn.Prüfstelle

[Signature]
i. A. O. Ing. Dipl.-Ing. Ganscht
Leiter der Typprüfstelle
CLASS
Bike Performance
Blumenstraße 7
67547 Worms